

10 anni

OSSERVATORIO INTERDISCIPLINARE TRASPORTO ALIMENTI E FARMACI



Bollettino n.99

giugno 2026

Partner



Media partner

- * Vie&Trasporti *
- * CiBi *
- * Transportonline *
- * Technoretail *
- * food&tec_ *
- * Logistica Management *

Libro Bianco, presentata al Transpotec l'edizione '26

Transpotec ideale cornice per il lancio dell'edizione 2026 del libro bianco ATP. L'analisi si presenta in un unico volume (quella precedente era divisa in due, veicoli e trainati), e ha accolto l'interesse del pubblico e dei relatori che hanno avuto modo di esaminarlo in anteprima. Tra questi la rappresentante del Ministero delle Infrastrutture, Cristina Qirjaku, che ha commentato la parte generale dell'opera sottolineando l'interesse della Motorizzazione Civile per la ricerca comune di meccanismi di verifica e controllo, a fronte di un insufficiente numero di ispettori sul territorio. Bruno Cortecci, che rappresentava Anfia e Plastoblok, anch'egli membro del WP11 dell'Unece, ha sottolineato la necessità di disporre di informazioni ancora più accurate, anche se l'Italia è tra i Paesi più attenti nella raccolta dei dati. Seguitissimi anche gli interventi di Irene Cini (Iveco), Marco Bianchi (TN Service) e Luca Destro (Rolfo Ice), come anche le introduzioni di Clara Ricozzi (OITAF), Sara Quotti Tubi (FdM), Jean Daher (Assologistica), Giuliano Caselli (Tecnea).



L'asso Rolfo Ice: azoto liquido

Il marchio piemontese in grande spolvero al Transpotec, grazie alla presentazione di un nuovo semirimorchio raffreddato ad azoto liquido, una vera novità. Con Partner come Iveco, McNil e Sol Group, Rolfo ha avuto buon gioco nel rendere affollato uno stand, grazie ai tanti operatori curiosi di questa nuova tecnologia (ma erano in mostra anche un LCV e una motrice elettrica Iveco). Il sistema CryoSL Truck, ad azoto liquido, nasce con l'intento di perseguire la massima sostenibilità, sfruttando le caratteristiche termodinamiche del gas più diffuso in atmosfera.



Comitato Tecnico Scientifico dell'Osservatorio Riccardo Accorsi - Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Gerardo Cardone - Futura Servizi Logistici; Giuliano Caselli - Tecnea Italia; Gérald Cavalier - Groupe Tecnea Cemafruid; Bruno Cortecci - Commissione Onu Unece European Committee for Standardization - ANFIA Sezione Regime di freddo - Plastoblok; Pasquale D'Anzi - MIT; Giuseppe Antonio D'Errico - SV Noleggio - Petit Forestier; Jean François Daher - Assologistica; Giuseppina della Pepa - Anita; Luca Destro - Rolfo ICE; Fausto Fedele MIT; Franco Fenoglio - CdA Ferrovie dello Stato Italiane Holding; Enrico Finocchi - Albo Autotrasportatori; Olga Landolfi - TTS Italia; Antonio Malvestio - Freight Leaders Council; Riccardo Manzini - Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Massimo Marciani - Fit Consulting - Freight Leaders Council; Fabrizio Ossani - Federtrasporti; Massimo Panagia - Francia Latticini; Massimiliano Perri - IVECO Mercato Italia; Giuseppe Perrotta - Consulente ed esperto in formazione; Cristina Qirjaku - MIT; Gaetano Servedio - MIT; Umberto Torello - DIF (Distribuzione Italiana Food), Transfrigoroute Italia e TN Torello; Paolo Ugge - Confrtrasporto; Fabrizia Vigo - ANFIA.

Del CTS fanno parte anche i componenti del board esecutivo di OITAF Clara Ricozzi Presidente; Lucia Saronni Presidente onorario; Giuseppe Guzzardi Direttore generale; Marco Comelli Responsabile scientifico

Patrocini



Pronte le linee guida per la cybersecurity nei trasporti

Come abbiamo detto in precedenti edizioni del Bollettino, su indicazione del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, un Gruppo di Lavoro coordinato da TTS ha sviluppato il documento "AI e Cybersecurity nella Mobilità Intelligente". Obiettivo del documento è di fornire linee guida sul ruolo dell'Intelligenza Artificiale (AI) nella mobilità moderna e le sue intersezioni con la cybersecurity. La necessità di un simile impegno viene in prima istanza dalla crescente diffusione di veicoli connessi, infrastrutture intelligenti e piattaforme digitali di trasporto. Tutto ciò porta a una espansione esponenziale della superficie d'attacco del settore nel suo insieme e dei singoli settori.

OITAF ha contribuito al documento con una sintesi della situazione delle connessioni e della relativa sicurezza del settore della logistica alimentare, uno dei diversi casi verticali di studio illustrati dal Gruppo di Lavoro. Un secondo contributo ha interessato la sezione sulle raccomandazioni dove, su insistenza OITAF, è stata inserita l'invito alle istituzioni nazionali di farsi parte proponente a livello europeo per una profonda revisione di processo di omologazione dei veicoli e dei componenti della mobilità.

Asset glaciale

Al Transpotec di Milano, Assologistica ha riunito i protagonisti della filiera del freddo per sollecitare il Governo a riconoscere il comparto come infrastruttura strategica nazionale. Il settore, vitale per la sicurezza dell'agroalimentare e del farmaceutico, vale oggi 7,8 miliardi di dollari ma deve affrontare sfide strutturali urgenti. Il presidente Paolo Guidi e il delegato Luca Quaresima hanno evidenziato come i costi energetici incidano fino al 40% sulla gestione, rendendo indispensabili tutele mirate per le imprese energivore. Oltre alla pressione economica, pesano l'assenza di norme specifiche per il lavoro a basse temperature, le difficoltà della transizione ecologica legata ai nuovi gas refrigeranti e la cronica carenza di tecnici specializzati.

BRT accelera

Nei primi quattro mesi del 2026, BRT Fresh ha raddoppiato il fatturato nel trasporto di alimenti freschi (0-4°C). La Lombardia è l'area più strategica, coprendo fino al 35% della domanda nazionale, con Milano polo centrale per B2C e ristorazione. Il servizio prevede 200mila spedizioni annue, puntando su flessibilità oraria e sicurezza HACCP. Fondamentale l'impegno sostenibile del gruppo Geopost, che utilizza flotte elettriche nei centri storici per ridurre l'impatto ambientale.



Benvenuto a Gaetano Servedio

OITAF ringrazia il Direttore Generale della Motorizzazione, ing. Servedio, per aver accettato di far parte del Comitato Tecnico Scientifico. La sua riconosciuta competenza, oltre all'esperienza maturata nelle Regioni del Sud Italia, dove la logistica dell'agroalimentare riveste primaria importanza, garantirà un fattivo contributo ai lavori del Comitato.



Publicato il Censimento Nazionale delle Emissioni

È un lavoro che ogni anno impegna gran parte dello staff di Ispra-Ambiente, che è responsabile della predisposizione e dell'aggiornamento annuale dell'inventario nazionale delle emissioni in atmosfera (gas a effetto serra e degli altri inquinanti atmosferici), attraverso la raccolta, l'elaborazione e la diffusione dei dati. Tra le diverse sostanze vi sono i gas refrigeranti, gli F-GAS. OITAF ha collaborato con ISPRa-Ambiente in modalità consultiva per quanto riguarda le possibili fonti di fuga di gas nell'atmosfera nel corso del ciclo di vita di un gruppo frigorifero. Naturalmente la stima della percentuale di perdita, che sembra quantificabile in media attorno all'8% della carica, ha senso nel calcolo del potenziale climalterante degli F-Gas in mobilità se le stime sul consumo primario sono affidabili. Da questo punto di vista ci preme alzare un avvertimento. Secondo i dati ISPRa, nel 2024, ultimo anno disponibile, il consumo di tutti gli F-GAS fluorurati HFC è risultato pari a 177,2 tonnellate, contro le 620 tonnellate dell'anno precedente. Un dato anomalo perché è il più basso dal 1998. Il problema è che non è cambiato nulla nel mercato del trasporto refrigerato, da un punto di vista operativo e tecnico. Non sono stati introdotti i refrigeranti "naturali", né le alternative sintetiche (a base olefine), e i sistemi alternativi come l'azoto liquido hanno una presenza ancora marginale. Qualcosa sta succedendo, e OITAF approfondirà la questione.



oitaf.com

Segreteria scientifica
Marco Comelli
Cell. 347 8365191
segretariogenerale@oitaf.com

Segreteria operativa
Ornella Oldani
Via Conca del Naviglio, 37
20123 Milano
Tel. 02 89421350
segreteria@oitaf.com

Segreteria organizzativa eventi
Giovanna Thorausch
Tel. 02 89421350
gthorausch@fiaccola.it

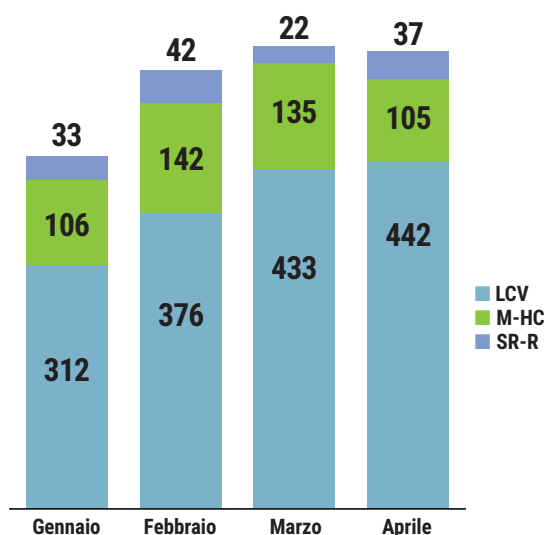
ATP, ECCO LE ELABORAZIONI

Un aprile in linea con i mesi precedenti: ecco cosa raccontano i numeri delle immatricolazioni ATP elaborati dal CED OITAF

IMMATRICOLAZIONI GENNAIO - APRILE 2026

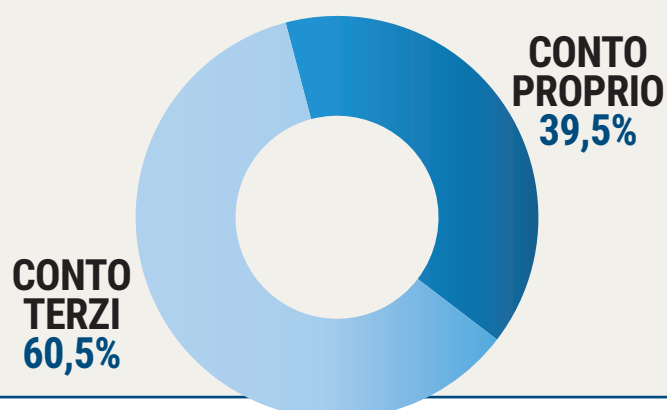


ANDAMENTO MENSILE



GENNAIO-APRILE 2026

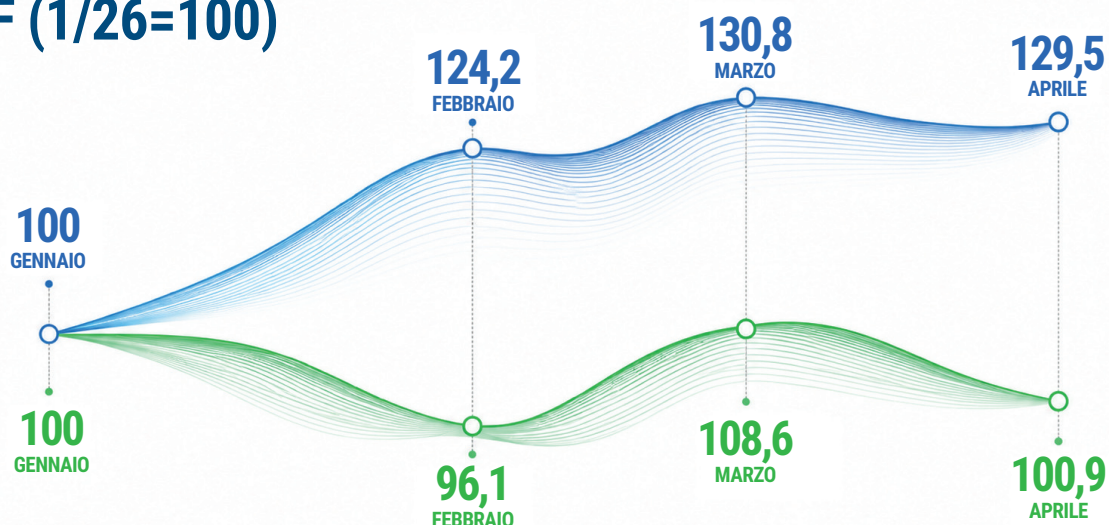
Il trasporto professionale (conto proprio) guadagna in aprile due punti rispetto al primo trimestre 2026



INDICE OITAF (1/26=100)

Si allarga lo spread nel confronto mese su mese. Sebbene leggermente in flessione, aprile 2026 "tiene" rispetto al 2025

2026
2025



IMMATRICOLAZIONI OITAF

gennaio
aprile

IMMATRICOLAZIONI LE REGIONI PIÙ ATTIVE

Lombardia 61
Lazio 40
Piemonte 33

Gennaio

Lazio 65
Lombardia 61
Veneto 47

Febbraio

Veneto 60
Lazio 47
Lombardia 47

Marzo



LCV

Veneto 76
Emilia Romagna 66
Lazio 52

Aprile

Il Veneto si conferma la regione più frizzante per l'ATP, dopo l'egemonia della Lombardia in gennaio/febbraio. Tiene bene il Lazio, ecco l'Emilia Romagna.

Lombardia 32
Veneto 14
Toscana 8

Gennaio

Lombardia 66
Veneto 14
Piemonte 13

Febbraio

Lombardia 36
Veneto 23
Emilia Romagna 14

Marzo



M-HCV

Lombardia 16
Veneto 15
Toscana 11

Aprile

Tra i medi regionali è ancora il distretto distributivo della Lombardia a essere il più vivace, ma anche in questo caso il Veneto si mostra dinamico verso le nuove immatricolazioni

Lombardia 8
Sicilia 5
Piemonte 4

Gennaio

Emilia Romagna 14
Lombardia 10
Campania 7

Febbraio

Emilia Romagna 5
Lazio 4
Lombardia 4

Marzo



SR-R

Emilia Romagna 16
Lombardia 9
Veneto/Piemonte 2

Aprile

Qui, nei veicoli votati al lungo raggio, si nota un sensibile spostamento di baricentro, Sicilia e Campania infatti arretrano. In pratica, i rimorchiati si allineano al resto del mercato

TOP BRAND PER CATEGORIA APRILE 2026

